



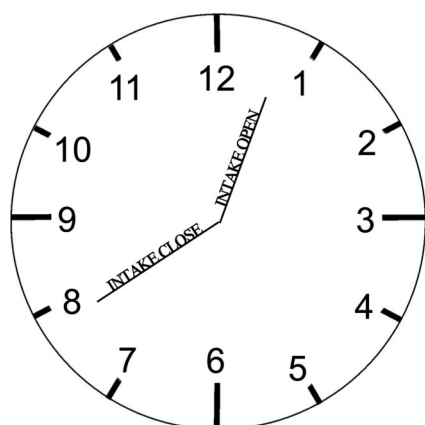
Ventile einstellen beim *Ford Model T*

Die Ventile lassen sich nur sinnvoll einstellen (egal bei welcher Methode) mit abgenommenem Zylinderkopf.

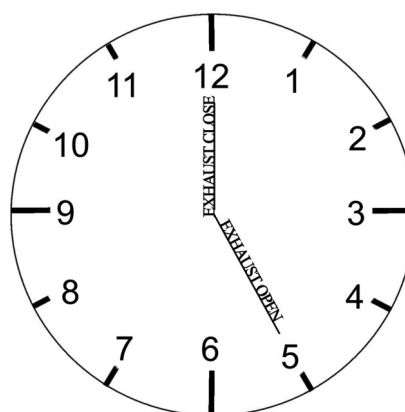
Verschiedene Methoden werden propagiert, allerdings haben diese alles eines gemeinsam: es geht nicht um das einstellen des Ventilspiels, sondern um das Timing (die Zeitsteuerung) der Ventile.

Eine einfache und zuverlässige Methode wird hier beschrieben.

Die Kurbel sollte dabei immer so stehen, wie der Kolben des jeweiligen Zylinders läuft. Das heisst, ist der Kolben am oberen Totpunkt, ist die Kurbel senkrecht stehend (12:00 Uhr).



Einlass



Auslass

Ein Ventil gilt als zu, wenn man den Ventilteller nicht mehr von Hand drehen kann. Es gilt als offen, wenn der Ventilteller beginnt sich bewegen zu lassen.

Um nun diese Uhrzeiten zu erreichen dreht man die Ventilspielschraube raus, um das Timing zu verspäten. Man dreht sie rein um den Zeiger auf eine frühere Zeit zu bekommen.

Das Ventilspiel beim Ford T liegt grösser $1/64''$ und kleiner $1/32''$. Dass sind auf einer Zoll-Lehre zwischen 015 und 030 und bei einer metrischen Lehre zwischen 040 und 080.

Wenn man obige Einstellung vornimmt, wird das Ventilspiel automatisch zwischen diesen Werten liegen.