

# Ford Model T

Die etwas andere Art einen T-Kühler zu reparieren.

Ausgangspunkt: Messingspitzkühler mit Wabennetz.

Bei meinem Speedster war der Kühler im oberen Bereich ca. 1 cm unter dem Messingkasten undicht.

Dieses Problem mit Kühlerdicht zu beseitigen funktionierte nicht.

Anfrage bei Kühlerreparaturfirmen waren sehr unbefriedigend.

Der Erste konnte angeblich alle Kühler reparieren.

Da es sich ja aber um einen Spitzkühler handelt, war kein Rede mehr davon.

Der Zweite meinte nur, wenn es nicht klappen würde, müsste eben ein neues Netz verbaut werden.

Die Kosten dafür wollte ich aber bestimmt nicht hören ( 3.000,00 bis 4.000,00€ ).

Also was tun.

Da kam mir die Idee es mit einer Tankversiegelung zu probieren. Die Rückfrage beim Lieferanten ergab, dass die Versiegelung bis 140 ° Temperaturstabil ist.

Es handelt sich um eine Einkomponentenversiegelung.

Sie muss 3 -4 mal aufgetragen werden. Die Zwischentrocknungszeit beträgt min. 24 Stunden.

Im Wasserbad habe ich dann die undichte Stelle genau ermittelt. Der Druck sollte nicht höher als 0,3 Bar sein.

Dann die betreffenden Stellen gereinigt. Das geht sehr gut mit Pfeifenreiniger und Aceton.

Ebenfalls mit dem Pfeifenreiniger die Tankversiegelung dreimal auftragen.

Anschließend wieder die Dichtigkeitsprüfung im Wasserbad.

Einbauen und Testfahrt durchführen.

Er ist dicht.

Materialkosten ca. 25,00 €.

Wie lange er nun hält wird sich zeigen.

Grüße

Hans Walter